



Volvo I-Shift

El sistema de cambio de velocidades I-shift, el cual previamente hizo una aparición exitosa en los tractocamiones Volvo, está ahora siendo introducido en los autobuses foráneos colocados en la plataforma TX.

Ahora Volvo presenta su sistema automático de cambios de velocidad I-Shift en su variedad de autobuses foráneos.

El sistema, el cual ya ha estado disponible en los tractocamiones Volvo, le hace la vida más fácil al conductor combinando las mejores características de las transmisiones manual y automática. Acerca de los beneficios, las propiedades técnicas, el trabajo de desarrollo que se llevó el sistema y – sobre todo – las opiniones de un cliente que ha probado el I-shift en las operaciones cotidianas.

Volvo I-Shift

Un componente enfocado a la rentabilidad y confort

El I-Shift es un nuevo sistema inteligente y automático de cambios de velocidad desarrollado por Volvo, perfectamente sincronizado con el motor y con los electrónicos a bordo para proveer manejabilidad de absoluta calidad.

Este innovador sistema tiene 12 radios delanteros, hace los cambios de velocidad suave y rápidamente; y se ajusta continuamente a las condiciones actuales.

El I-shift no solo brinda gran confort y mayor seguridad, sino que además contribuye a un bajo consumo de combustible gracias a los óptimos cambios de velocidad antes mencionados, a las pequeñas pérdidas por fricción interna y al sistema de software que se opera en este componente.

El seleccionador de cambios posee un interruptor de Poder de Economía que permite al conductor seleccionar el modo más adecuado. En "Economía", la mayor prioridad se refiere también al bajo consumo de combustible y en "Poder", el I-Shift se establece con un enfoque en una aceleración rápida y una buena tecnología.

Los características más sobresalientes del I-Shift son:

- Registro electrónico del camino y peso del autobús al arranque.
- Pantalla en panel de instrumentos en donde se indican las funciones de los cambios así como la temperatura del aceite y alerta al conductor cuando es necesario cambiar el embrague.
- Interacción óptima de la función de la caja con los sistemas de frenado como el de motor y el retardador compacto.
- Doce velocidades, doce cambios delanteros y cuatro cambios en reversa.



**Volvo Bus de México
S.A. de C.V.**

VOLVO

Ciudad Comercial: Prof. Paseo de la Reforma 600-2 Col. Santa Fe Pte. Blanca, México 01210 DF. Tel: 5269 3011
Puerto: Lago de Guadalupe 289 Fracc. Industrial Cartagena, Toluca 54900 Edo. de México Tel: 5864 3700 Fax: 5864 3750

Este producto o partes de este producto están sujetos a cambios sin previo aviso