

# Sistemas de Transporte Masivo *Bus Rapid Transit* - BRT

## BRT Sistema de transporte masivo de alta capacidad por autobus



### Requisitos para un transporte masivo de alta calidad:






- Autobuses de Calidad
- Carriles exclusivos
- Semaforización prioritaria
- Paraderos y terminales exclusivos
- Sistema de información de tráfico
- Sistema de cobro por boleto

### Beneficios:

- Reducción de tiempo de viaje
- Mejora de movilización de pasajeros
- Ciudad eficiente
- Calidad de aire
- Seguridad
- Ciudad atractiva y moderna
- Mejora de las condiciones de trabajo para conductores
- Mejora la calidad de vida de los ciudadanos



### Transporting 10,000 persons 1 Km

	Personas	Nos.	Espacio m3	Combustible L	Peso Ton
	2.5	4,000	48,000	400	4,000
	25	400	8,800	120	2,000
	100	100	3,400	50	1,100
	175	57	2,850	35	798
	270	57	2,370	26	630

### Problemática



## Metro comparado con BRT

	Metro	BRT
Inversión/km (MUSD)	50-100	1-5
Capacidad(1000 pass/hour)	20-40	15-30
Velocidad promedio (km/h)	25-35	20-30
Tiempo requerido para el proyecto para comenzar (años)	3-5	0-1
para completarse (años)	8-10	1-2
Flexibilidad	Ninguna	Alta
Habilidad para incorporar		
Nuevas tecnologías	Baja	Alta

## Sistemas similares alrededor del mundo

- Ottawa (Cánada)
- Caen (Francia)
- Leeds (UK)
- Brisbane (Australia)
- Bogotá (Colombia)
- Sao Paulo (Brasil)
- Eindhoven (Países Bajos)
- Gotenburgo (Suecia) (fase planeación)
- Muchas otras más...

## Efectos de la implementación de un sistema BRT

- Velocidad operacional promedio: 20-30 km/h
- Capacidad de pasajeros por dirección: 15 – 30,000 personas/hora
- No subsidios económicos

**Conclusión: Excelente movilidad para los ciudadanos**

## Ejemplos de Implementación

**Curitiba, Brasil**



**Sistema en fase de planeación en USA**



**TransMilenio, Bogotá, Colombia**

